

2. Prozessdenken

- a) Wie kam es zu diesem Schneedeckenaufbau?
- b) Sind Schwachschichten und deren überlagernde Schicht großflächig vorhanden?
- c) Ist der Entstehungsprozess übertragbar?

3. Beurteilung der Situation

(Auf systematisches Abfragen achten)

Mit welcher Art von Lawinen ist zu rechnen?

- Lockerschneelawine
- Schneebrettlawine

Kann eine Schneebrett- oder Lockerschneelawine durch Selbstausslösung entstehen?

- Ja
- Nein

Kann der einzelne Skisportler ein Schneebrett auslösen?

- Ja
- Nein

Ist eine Schneebrettauslösung bei großer Zusatzbelastung möglich?

- Ja
- Nein

Keine Schwachschicht - Schneebrettauslösung unwahrscheinlich

Die Anwendung der -Systematischen Schneedeckendiagnose- setzt eine lawinen- und schneekundliche Ausbildung voraus!



Weitere Informationen finden Sie unter:
www.lawinen.org oder in der
SSD App im Google Play Store

V.i.S.d.P. Polizeipräsidium Oberbayern Süd, Sachgebiet E2,
Kaiserstr. 32, 83022 Rosenheim



(Quelle: www.lawinenwarndienst.bayern.de) Stand: 12/2016

Systematische Schneedecken- diagnose



Zur Beurteilung der Lawinengefahr am Einzelhang

1. Kleiner Blocktest

Mit dem kleinen Blocktest werden durch seitliches Klopfen, von oben nach unten, Schwachschichten gesucht und deren Eigenschaften festgestellt.

Kleiner Blocktest (Block ca. 40 x 40 cm freilegen max. 1 Meter tief)

Eigenschaften von Schwachschichten

Ungünstige Eigenschaften

Schwachschicht bricht ...

leicht: Glatter Bruch beim Ausstechen oder leichten Klopfen

Schwachschicht ist ...

dünn = kleiner 3 cm

Schwachschicht liegt ...

bis zu 1 Meter Tiefe

Überlagernde Schicht ist ...

weich (Faust, 4 Finger)

Die Kristalle der Schwachschicht sind ...

größer 1 mm = deutlich erkennbar

Interpretationshilfe „kleiner Blocktest“

	Eigenschaften	Auslösung	Verhalten
Red	Glatter Bruch beim Ausstechen oder leichten Klopfen	Selbstauslösung <u>oder</u> bei geringer Zusatzbelastung	- Verzicht - Abstand zum Hang - nicht über 30 Grad
Yellow	starkes Klopfen <u>oder</u> gestufter Bruch	bei großer Zusatzbelastung möglich	- Einzelfahren / -begehen - Entlastungsabstände
Green	starkes Klopfen <u>und</u> gestufter Bruch <u>oder</u> keine Schwachschicht	Schneebrettauslösung unwahrscheinlich	- evtl. Einzelfahren / -begehen - evtl. Entlastungsabstände



Achtung: Bei „Gelb“ und bei „Grün“ ist ein Test zuwenig!